

Technisches Reglement „BRM/TTS - SiP Meisterschaft“ 2024

- Gefahren wird: siehe Termine
- Renndauer sind 6min/Spur bei 12,5 Volt Spannung
- Quali: 5Runden auf einer durch Zufall gewählten Spur, Platz 1 3Pkt. P2 2Pkt. P3 1Pkt.
- Dieses Regelwerk enthält nur die durchzuführenden und erlaubten Änderungen. Alles, was im Reglement nicht explizit erwähnt bzw. ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten. Bei Unklarheiten ist die Rennleitung vor der Abnahme anzusprechen.
- Zugelassen sind ausschließlich Karosserien und Fahrwerke des Herstellers BRM und TTS.
- Karosserie und Fahrereinsatz müssen im Original vorhanden sein, die Lackierung bei White Kits sollte sich an Originalen orientieren.

Rennsportgerechte Startnummern sind jedoch Pflicht.

• Die Autos müssen bei der Abnahme komplett sein (Spiegel und Scheibenwischer ausgenommen). Auspuffanlagen und Lampen, die während des Rennens verloren gehen, müssen nicht während des Rennens ersetzt werden. Felgeneinsätze müssen vorhanden sein, müssen aber auch nicht während des Rennens ersetzt werden, wenn sie herausfallen.

- Zugelassen sind nur Original BRM/TTS Chassis.
- Achslager: Original oder Kugellager
- Schleifer: Hersteller frei.
- Leitkiel: Zulässig ist der originale Leitkiel sowie der von Frankenslot
- Getriebe: Übersetzung 12Z zu 33Z ist bindend, Hersteller Original BRM oder frei.
- Motorleitung: Hersteller frei, darf nicht dicker sein als die originalen Kabel.
- Motor: Erlaubt ist nur der blaue Originalmotor S-417.
- Reifen: Gefahren wird mit den Original-Reifen des Herstellers BRM in 35Shore für die jeweiligen Modelle. Eine Verwendung von Reifenhaftmitteln jeglicher Art ist verboten.

• Reifen vorne: Original abhängig vom jeweiligen Modell. Die Reifen dürfen jedoch geschliffen und

versiegelt werden. Die Reifen müssen mit auf der Fahrbahn aufliegen und sich beim Fahren drehen. Der Sturz ist einzuhalten.

- Der Freilauf der Hinterräder darf durch Höherlegen der Karosserie mittels Distanzen zwischen Karosserie und Fahrwerk eingestellt werden.
- Prüfung der Fahrzeuge nach dem Rennen: Platz 1 wird von der Rennleitung im Beisein des Teilnehmers überprüft. Bei nicht beachten der Regeln

wird der Teilnehmer für dieses Rennen disqualifiziert. Beim 2. Verstoss wird der Teilnehmer aus der Serie ausgeschlossen. Alle Fahrzeuge können zu jeder Zeit der Veranstaltung durch die Rennleitung geprüft werden. Die Prüfung wird von der Rennleitung angekündigt. Zu dieser Prüfung hat der Teilnehmer das geöffnete Fahrzeug der Rennleitung vorzulegen.

- Wertung: 1.Platz 25 Pkt; 2.Platz 18 Pkt; 3.Platz 15 Pkt; 4. Platz 12 Pkt, 5. Platz 9 Pkt, ... usw.
- Rennen Mindestens drei Teilnehmer; bei Unterschreitung ein Wiederholungstermin.
- Es gibt 1 Streichergebnis.
- Terror: Bei Terror werden die Fahrzeuge welche aus der Spur sind wieder an gleicher Stelle von den Streckenposten eingestellt.
- Regler sind alle erlaubt, ohne Spannungserhöhung.
- Bei einem Fahrzeugdefekt während des Rennens kann das Fahrzeug sofort getauscht werden, dieses macht der Rennleiter oder Zeitmesser. Eine Strafe von 10 Sekunden wird am Ende des Rennens hinzuaddiert.
- Während des Rennens sollte man an der Bahn Gespräche vermeiden.
- Die Rennleitung kann Strafen verhängen.
- Einsetzer: Eine alte Rennfahrerregel besagt: Wer nicht fährt, setzt ein (und das bitte genauso zügig, wie man es selbst von anderen Einsetzer beim eigenen Fahrzeug erwartet).

Rennleitung Michael

29.12.2023 Sip